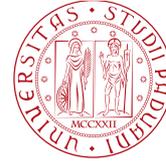




DiBio
DIPARTIMENTO DI BIOLOGIA

1222·2022
800
ANNI



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

Facility “Stazione Idrobiologica Umberto D’Ancona” – Boat Services: barca “LIFE VIMINE”

TARGA: RV 21048

L'imbarcazione Modello F700 targata RV 21048 di proprietà del Comune di Venezia è stata concessa in comodato d'uso gratuito all'Università degli Studi di Padova – Dipartimento di Biologia in data 11/10/2021. Tale comodato riporta che l'utilizzo dell'imbarcazione avverrà ad opera dei soggetti dell'Università degli Studi di Padova, impegnati in progetti di ricerca e conservazione della natura (ad es., interventi di ingegneria naturalistica a protezione dall'erosione delle barene della Laguna di Venezia, monitoraggi scientifici dell'efficacia di tali interventi e dei loro effetti sull'ambiente lagunare, attività di monitoraggio scientifico su conservazione, ripristino, gestione, biodiversità ed ecologia degli ambienti della Laguna di Venezia e le attività di partecipazione, disseminazione e divulgazione connesse) e muniti, secondo quanto previsto dalle normative vigenti, di idonea patente nautica (nel caso del conducente) e di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione dell'attività.

Tale comodato d'uso s'inserisce nel contesto del Protocollo d'intesa finalizzato alla difesa dall'erosione delle barene e delle paludi interne della Laguna di Venezia firmato dal Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia, la Regione del Veneto, il Comune di Venezia e il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (si veda il DGR Veneto n. 387 31/03/2020).

Il presente documento ha lo scopo di integrare quanto riportato nel regolamento sull'utilizzo delle imbarcazioni della Stazione Idrobiologica “Umberto d’Ancona” (Dipartimento di Biologia, Università di Padova) in relazione alla sola imbarcazione targata RV 21048 “LIFE VIMINE”. In aggiunta a quanto riportato da tale regolamento, che si applica pienamente anche a tale imbarcazione, l'imbarcazione targata RV 21048 potrà essere utilizzata solamente per gli scopi previsti dal Comodato d'uso col Comune di Venezia e in piena coerenza con esso. Al fine di raggiungere tali scopi, tale imbarcazione potrà essere pilotata, in aggiunta a quanto previsto nel regolamento sull'utilizzo delle imbarcazioni della Stazione Idrobiologica “Umberto d’Ancona”, anche dal personale del Dipartimento di Biologia e del Dipartimento di Ingegneria Industriale (in quanto soggetto firmatario del suddetto Protocollo d'intesa finalizzato alla difesa dall'erosione delle barene e paludi interne della Laguna di Venezia) dell'Università di Padova, in possesso di idonea patente nautica rilasciata in Italia e con comprovata esperienza di navigazione in acque lagunari. Tale personale potrà includere sia personale strutturato (docenti e personale tecnico e amministrativo), sia personale non strutturato (ad es. dottorandi, borsisti, assegnisti) titolare di regolare contratto con uno dei due suddetti Dipartimenti e di idonea copertura assicurativa. La platea di personale esterno abilitato potrà anche essere estesa a collaboratori occasionali e

liberi professionisti, appositamente ingaggiati per le finalità scientifiche del Protocollo e comunque in possesso di adeguata copertura assicurativa, di idonea patente nautica rilasciata in Italia e con comprovata esperienza di navigazione in acque lagunari.

In ogni caso, la possibilità di guidare l'imbarcazione per il personale diverso dai tecnici dipendenti afferenti al Dipartimento di Biologia e al Dipartimento di Ingegneria Industriale sarà di volta in volta sottoposta al nulla osta del prof. Alberto Barausse del Dipartimento di Biologia, in veste di coordinatore per la corretta implementazione del suddetto Protocollo d'intesa finalizzato alla difesa dall'erosione delle barene e delle paludi interne della Laguna di Venezia.

Al termine di ogni uscita giornaliera, sarà cura del pilota dell'imbarcazione segnare sul registro cartaceo di bordo l'orario d'inizio e di fine dell'uscita e i litri di carburante consumati così come indicati dal computer di bordo, comunicando inoltre tali dati al personale tecnico della Stazione Idrobiologica (via e-mail a stazione.idrobiologica@unipd.it). Al termine dell'uscita, inoltre, il serbatoio andrà rifornito fino a riempimento; qualora ciò non fosse possibile per l'orario di rientro andrà avvisato il personale tecnico della Stazione Idrobiologica.

La periodica gestione contabile dei recuperi interni ed esterni a mezzo note di debito (quota d'utilizzo, rimborsi carburante, etc.) avverrà a cura del Settore Contabilità e Acquisti del Dipartimento di Biologia.